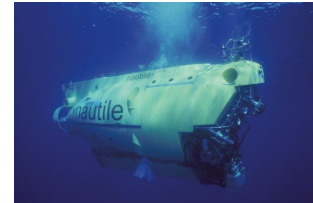




*Alvin*

**Mardi 17 mai 2011**

***Soirée Titanic :  
Plongées sur l'épave***



*Nautilus*

**Paul-Henri NARGEOLET**

Paul-Henri Nargeolet est né le 2 mars 1946 à Chamonix-Mont-Blanc (Haute-Savoie).

Il a passé 22 ans dans la Marine Nationale comme Officier spécialisé dans le déminage, la plongée et l'intervention sous-marine profonde.

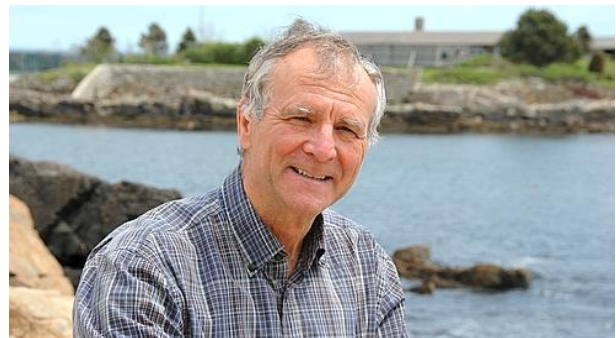
Dans les années 1970, il est nommé Commandant du Groupement de Plongeurs Démineurs de Cherbourg dont l'une des missions principales est de rechercher et de neutraliser les mines ou engins explosifs immergés ou dissimulés sous le sol.

Déjà passionné par les épaves, il ne tarde pas à s'intéresser au bâtiment confédéré *Alabama* coulé au large de Cherbourg, en 1864 (pendant la guerre de Sécession) par le navire fédéral *Kearsage*. Il reconstitue l'histoire de cette bataille navale, se rend sur zone afin de localiser l'épave à l'aide d'un sondeur graphique, sans succès. Il ne peut mener cette aventure à terme car il est muté, au début des années 1980, au Groupe d'intervention sous la mer (GISMER) où il est nommé pilote de sous-marins d'intervention (*Griffon...*).

Il est alors envoyé aux quatre coins du monde, notamment au Liban, pour repêcher les épaves d'avions et d'hélicoptères français abattus.

Il récupère des corps de soldats, des armes et remonte parfois des éléments susceptibles de déterminer les causes du crash ou l'origine d'un missile.

Le *Griffon* lui permet aussi de découvrir de nouvelles épaves. C'est ainsi que durant l'été 1980, dans l'est des bouches de Bonifacio, au sud de l'îlot de Perduto, il localise, avec son équipier, une épave romaine située à 70 mètres de profondeur.



© RMS Titanic Inc.

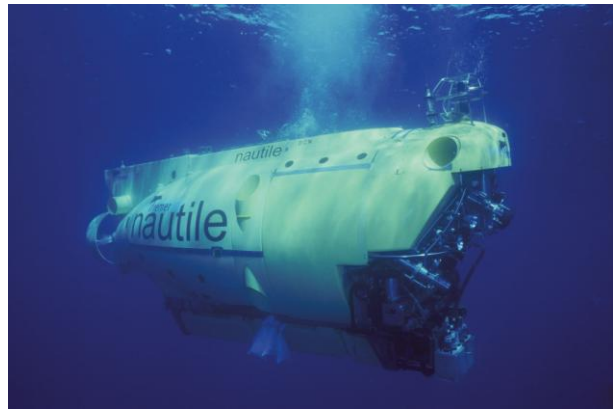


© PH Nargeolet

L'astronaute Buzz Aldrin et PH Nargeolet en plongée à bord du "Nautilus" !

Dans le cadre de ses missions, Paul-Henri Nargeolet collabore aussi avec d'autres Etats et a notamment retrouvé le *DHC-Buffalo* qui s'était abîmé au large de Dakar, le 27 mai 1979, avec 12 personnes à son bord, dont plusieurs membres du gouvernement mauritanien.

Il est contacté en 1986 par l'Institut français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (Ifremer) qui lui propose de plonger sur l'épave du *Titanic*. *J'aurai été fou de ne pas accepter*, explique-t-il.



© Ifremer

Il dirige alors les sous-marins d'intervention profonde, tels *Cyana* ou *Nautilus* et conduit les scientifiques du monde entier sur leurs lieux d'intervention. Il dit de cette époque qu'il faisait "le taxi" dans les grands fonds.

Le 15 mai 1993, il fait une plongée avec la *Nautilus* et découvre par hasard une épave disparue au large de Toulon au 17<sup>ème</sup> siècle. Cette épave est celle de *La Lune*, un trois mâts de la flotte royale de Louis XIV.

Il est également chargé, dans le cadre de ses missions Ifremer, de localiser les épaves des avions abîmés en mer : il remonte ainsi, en 1991, les boîtes noires du *DC-9* de la compagnie Itavia qui s'était crashé 10 ans plus tôt au nord de la Sicile avec 81 personnes à son bord.

En 1996, il intègre la société Aqua+, une filiale de Canal+ dont l'objectif est de réaliser des films sous-marins. Il est chargé des opérations sous-marines effectuées par les 2 sous-marins *Jules* et *Jim*. Il quitte Aqua+ en 2003.

Actuellement installé aux Etats-Unis, Paul-Henri Nargeolet est Responsable des opérations sous-marines pour la société RMS Titanic.



© RMS Titanic Inc.

Paul-Henri Nargeolet et Millvina Dean une des dernières rescapés du naufrage du *Titanic*. Elle est décédée à l'âge de 97 ans en mai 2009.

Au mois d'août 2007, il est chargé par RMS Titanic de localiser l'épave du paquebot *SS Carpathia*, torpillé en 1918, et qui avait porté secours aux naufragés du *Titanic* en 1912.

Paul-Henri Nargeolet, en collaboration avec la Comex qui fournit les moyens humains et matériels d'intervention, localise l'épave et récupère, grâce au robot sous-marin (ROV) *Super Achille* une centaine d'objets.

Concernant l'épave du *Titanic*, il a accumulé une expérience et une connaissance importante du site puisqu'il a mené 6 expéditions (4 pour Ifremer et 2 pour RMS Titanic) et réalisé 30 plongées (en tant que pilote) sur l'épave du *Titanic*, supervisant la remontée de près de 6 000 objets, incluant un fragment de la coque pesant 20 tonnes (il est maintenant exposé à Las Vegas).

Il a ainsi coordonné, pour l'Ifremer, les plongées du *Nautilus* sur l'épave du *Titanic* en 1987, 1993, 1994, 1996 puis pour RMS Titanic en 1998 et 2010.

Au mois d'août 2010, il est l'un des chefs de mission, avec David Gallo, de la campagne organisée par RMS Titanic. Les objectifs de cette campagne étaient de :

- Cartographier le site de l'épave en 3D grâce aux 2 robots sous-marins autonomes (AUV) *Ginger* et *Mary Ann* et au robot téléopéré (ROV) *Remora 6000*. Ces 3 robots peuvent plonger à 6 000 mètres de profondeur. Ils sont équipés de caméras vidéo et de sonars.
- Déterminer le processus et la vitesse de détérioration de l'épave. En effet, selon le professeur canadien Roy Cullimore (présent lors de cette campagne) des bactéries dévorent l'acier de l'épave laissant présager sa disparition à plus ou moins longue échéance.



© Ifremer

Pour en savoir plus : <http://www.expeditiontitanic.com/>

Il participe à la réalisation de deux documentaires télévisés américains : *Titanic: The Legend Lives On* (1994) où il est apparaît dans son propre rôle (Responsable des engins sous-marins Ifremer) et *Deep inside the Titanic* (1999) dans lequel il gère la partie images sous-marines.

Paul-Henri Nargeolet a également participé à la 3<sup>ème</sup> phase de recherche (du 2 avril au 24 mai 2010) de localisation de l'airbus A330-203, vol AF 447 (Rio-Paris). Cet avion avait disparu le 31 mai 2009 au nord du Brésil avec 228 personnes à son bord.

Cette 3<sup>ème</sup> phase de recherche a impliqué le navire américain *Anne Candies* équipé d'un sonar remorqué *ORION* et d'un robot sous-marin téléopéré (ROV) *CURV 21* et le navire norvégien *Seabed Worker* équipé de trois véhicules sous-marins autonomes (AUV) de modèle *REMUS 6000* et d'un robot sous-marin téléopéré (ROV) *Triton – XLX 4000*.

### Pour en savoir plus

#### Dossiers thématiques

Médiathèque de La Cité de la Mer - L'épave du *Titanic*

Paul-Henri Nargeolet fait le récit de sa première expédition sur l'épave du *Titanic* en 1987...

<http://mediatheque.citedelamer.com/fr/dossiers-thematiques/patrimoine/titanic/lepave-du-titanic/default.asp>

#### Interviews

*Paul-Henri Nargeolet, Consultant en interventions sous-marines* in *Comex Magazine*, n°2, mai 2008, p. 10-11.

<http://www.comex.fr/fileadmin/telechargement/Comex2.pdf>

*Paul-Henri Nargeolet, Chasseur d'épave sur les traces de l'AF 447* in *L'Echo des grands fonds*, n° 69 juin 2010, p. 6-7.

<http://a.plongeursdemineurs.free.fr/edgf/edgf69.pdf>